

**CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO - APE CITY**



MOTO GALERÍA  
MÉXICO

		<b>LECTURA DE ODÓMETRO/ TIEMPO</b>											
ACTIVIDAD	OPERACIONES	1,000 KM O 30 días	4,000 KM O 75 días	7,000 KM O 120 días	10,000 KM O 165 días	13,000 KM O 210 días	16,000 KM O 255 días	19,000 KM O 300 días	22,000 KM O 365 días	25,000 KM O 410 días	28,000 KM O 455 días	31,000 KM O 500 días	34,000 KM O 545 días
CAMBIAR	FILTRO DE AIRE ▀	LIMPIE CON AIRE CADA 3,000KM. SUSTITUYA CADA 18,000 KM											
	ACEITE DE MOTOR #	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	FILTRO DE COMBUSTIBLE			*			*			*			*
	FILTRO DE ACEITE	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	ACEITE DE TRANSMISIÓN △	CADA 19,000 A 20,000 KM											
	BALATAS	REVISIÓN CADA 6,000 KM. CAMBIO CADA 18,000 KM(ESTO DEPENDE DE LA CONDICION EN LAS QUE SE ENCUENTREN)											
	LÍQUIDO DE FRENOS \$	CADA 20,000 KM O CADA AÑO, LO QUE OCURRA PRIMERO											
	MANGUERAS DE FRENOS FLEXIBLES	CADA 25,000 KM											
VERIFICAR Y/O AJUSTAR	BUJÍA				*			*			*		
	ACEITE DE MOTOR	CADA 500 KM											
	AJUSTE VALVULAS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	INSPECCIÓN DEL CARBURADOR	●		●			●			●			●
	NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	FRENOS DE PARQUEO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	TUERCA PARA COLUMNA DE DIRECCIÓN			●			●			●			●
	AMORTIGUADOR		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	CABLES (CAMBIOS, CLUTCH, ACELERADOR)	●		●		●		●		●		●	

**NOTA:** Todos los componentes del vehículo están sujetos a un desgaste natural. Por ello, si durante la verificación se detecta que alguno de ellos ya no cumple adecuadamente su función, deberá ser reemplazado por uno nuevo.

## CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO - APE CITY



MOTO GALERÍA  
MÉXICO

		LECTURA DE ODÓMETRO/ TIEMPO											
ACTIVIDAD	OPERACIONES	1,000 KM O 30 días	4,000 KM O 75 días	7,000 KM O 120 días	10,000 KM O 165 días	13,000 KM O 210 días	16,000 KM O 255 días	19,000 KM O 300 días	22,000 KM O 365 días	25,000 KM O 410 días	28,000 KM O 455 días	31,000 KM O 500 días	34,000 KM O 545 días
VERIFICAR Y/O AJUSTAR	TORNILLERIA DE ESTRUCTURA DE LONA		●		●		●		●		●		●
	NIVEL DE BATERÍA (ELECTROLITO)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	AJUSTE DEL FARO DELANTERO		●		●		●		●		●		●
	TODAS LAS RUEDAS, CUBOS, ACOPLAMIENTOS Y TUERCAS DE EJES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	FUNCIONAMIENTO DE VELOCÍMETRO/ ODÓMETRO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	FUGA DE LIQUIDO DE FRENOS EN TODAS LAS CONEXIONES DEL SISTEMA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	TODOS LOS SUJETADORES DE MONTAJE DEL MOTOR		●		●		●		●		●		●
	FILTRO DE COMBUSTIBLE			●			●			●			●
	NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENOS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	UNIONES Y TUBOS DE COMBUSTIBLE	●			●		●		●		●		●
	SISTEMA DE ESCAPE (SILENCIADOR) (SUJETADORES)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LLUBRICAR	CONEXIÓN ELÉCTRICA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	PALANCAS			○		○		○		○		○	
	PALANCAS DE MANDOS			○		○		○		○		○	

NOTA: Todos los componentes del vehículo están sujetos a un desgaste natural. Por ello, si durante la verificación se detecta que alguno de ellos ya no cumple adecuadamente su función, deberá ser reemplazado por uno nuevo.

**CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO - APE CITY**



MOTO GALERÍA  
MÉXICO

		LECTURA DE ODÓMETRO/ TIEMPO											
ACTIVIDAD	OPERACIONES	1,000 KM O 30 días	4,000 KM O 75 días	7,000 KM O 120 días	10,000 KM O 165 días	13,000 KM O 210 días	16,000 KM O 255 días	19,000 KM O 300 días	22,000 KM O 365 días	25,000 KM O 410 días	28,000 KM O 455 días	31,000 KM O 500 días	34,000 KM O 545 días
LUBRICAR	ARTICULACIÓN DEL BRAZO DE SUSPENSIÓN DELANTERO		○		○		○		○		○		○
LIMPIAR	FILTRO DE AIRE EN SECO	LIMPIE CON AIRE CADA 3,000KM											
	CEDAZO DE FILTRO DE ACEITE	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS		●		●		●		●		●		
	REVISIÓN PARCIAL DEL MOTOR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

**NOTA:** Todos los componentes del vehículo están sujetos a un desgaste natural. Por ello, si durante la verificación se detecta que alguno de ellos ya no cumple adecuadamente su función, deberá ser reemplazado por uno nuevo.

- Si el Vehículo se utiliza en áreas polvorrientas, limpie la caja del filtro de aire y sustituya el filtro de aire con más frecuencia
- # -Grado de aceite del motor SAE 20W50 JASO MA2 (LUKOIL MOTO 4T SAE 20W-50 )
- △ -Grado de aceite de transmisión SAE 80 W - 90
- \$ -Líquido de frenos DOT-3 o superior
- Lubrique con grasa
- \* -Consultar con el CSA mas cercano
- ✓-Limpieza con carbuclean